

## Comment utiliser *Ship Speed Watch*

*Ship Speed Watch* se met à jour quotidiennement avec les signaux d'identification automatique (AIS) des navires dans les zones à restriction de vitesse actives dans les 30 derniers jours. Cliquez sur un point afin d'obtenir le nom d'un navire, sa vitesse, et son numéro d'identité de service mobile maritime (ISMM). L'ISMM est un numéro unique à 9 chiffres assigné à une unité AIS. Utilisez le menu déroulant « Shipname » (nom du navire) pour sélectionner un navire en particulier, puis sélectionnez la plage de dates souhaitée et cliquez sur « Submit » (soumettre). Pour afficher le nom de chaque zone respective, cliquez à l'intérieur des limites de celle-ci. Les zones à restriction de vitesse et les limites des habitats essentiels peuvent être activées et désactivées en faisant glisser la souris au-dessus du panneau situé sous la légende de la carte.

Une fois qu'un navire a été sélectionné, cliquez sur l'onglet « Data » (données) pour consulter ses informations. Le tableau indique le classement, la longueur, l'ISMM, la vitesse et l'état du pavillon du navire, ainsi que la référence temporelle du signal AIS. L'onglet « Information » comprend deux sous-sections : « NOAA Whale Sightings Map » (carte d'observation des baleines) et « Speed Restriction Zones » (zones à restriction de vitesse). « NOAA Whale Sightings Map » comprend un bref sommaire des observations de baleines noires compilées par la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA), ainsi qu'un lien vers leur carte détaillée. La sous-section « Speed Restriction Zones » comprend les périodes de restrictions de vitesse actives, ainsi que des hyperliens vers les réglementations à cet effet émises par la NOAA et Pêches et Océans Canada (MPO).

La sélection d'un nouveau navire ou d'une nouvelle plage de dates permettra de remplir à nouveau la carte. Notez que les dates à moins de 3 jours de la date présente ne donneront aucun résultat. De même, si aucun signal AIS n'a été diffusé par un navire dans le délai indiqué, la carte restera vide. Le rafraîchissement de la page web permettra de remplir à nouveau la carte avec les données des 30 derniers jours.

\**Ship Speed Watch* utilise les informations sur les navires issues de la base de données Global Fishing Watch. Ces données sont transmises à partir du système d'identification automatique (AIS) des navires, recueillies par satellite et récepteurs terrestres. Des appareils AIS défectueux, des erreurs humaines, des manipulations intentionnelles, des secteurs achalandés, une mauvaise réception satellite et des défauts de transmission sont autant de facteurs qui contribuent au bruit et aux erreurs dans les données AIS ; ces inexactitudes peuvent parfois se refléter dans la vitesse et la localisation d'un navire. Les exploitants de navires peuvent accidentellement ou délibérément entrer de fausses informations dans l'AIS de leur navire, dissimulant ainsi leur identité ou leur localisation. Dans les secteurs achalandés comme les ports, le nombre très élevé de transmissions radio peut encombrer la bande passante des récepteurs satellites et terrestres, ce qui entraîne aussi des inexactitudes. Pour ces raisons, les informations provenant de *Ship Speed Watch* doivent être utilisées à vos propres risques.