

PISTES DE RÉTABLISSEMENT POUR LES BALEINES NOIRES DE L'ATLANTIQUE NORD

Le problème

Une espèce au bord de l'extinction



Déclin dans la dernière décennie :
~330 baleines restantes.



2017 – événement de mortalité inhabituel déclaré.



34 baleines noires tuées depuis 2017; 21 en eaux canadiennes.



Au moins 16 ont subi des blessures graves dont elles ne devraient pas se remettre



Il reste seulement 70 femelles reproductrices.

Menaces majeures

- Collisions avec des navires
- Empêtrlements dans les engins de pêche



Crédit Photo : FWC

Habitat

- Les voies maritimes et les zones de pêche très fréquentées du golfe du Saint-Laurent, jusqu'aux côtes de la Floride.



Crédit Photo : Peter Duley



La protection des baleines noires de l'Atlantique Nord est un défi à long terme, qui requiert des solutions à long terme si l'on veut que l'espèce se rétablisse.

L'approche actuelle, qui ne comprend que des mesures annuelles pour traiter le problème considéré comme une urgence annuelle, ne fonctionne pas.

La solution

Le gouvernement fédéral doit établir un programme de protection des baleines noires qui sera **permanent, transparent, prévisible et modulable**. Il doit comprendre les aspects suivants :

Des mesures réglementaires en vertu de la *Loi sur la marine marchande du Canada*, la *Loi sur les pêches* et la *Loi sur les espèces en péril (LEP)* :

- Des zones de ralentissement des navires entièrement exécutoires, mises en place lorsque des baleines sont présentes.
- La fermeture des secteurs à toutes les activités de pêche susceptibles de provoquer des empêtrlements lorsque des baleines sont présentes.
- La mise en œuvre de nouveaux plans d'action sous la LEP, incluant l'implantation de programmes de surveillance et la facilitation de nouveaux mécanismes de financement.

Dispositifs de gouvernance modernes

- Accords formalisés de partage d'informations et de données permettant l'accès par tous les partenaires et intervenants.
- Utilisation continue de comités consultatifs multipartenaires pour développer, améliorer et affiner les mesures.

Recherche et surveillance

- Financement à long terme de programmes voués à la protection des baleines noires, incluant :
 - Expansion continue de la surveillance aérienne et application de la loi.
 - Développement et déploiement continu de nouvelles technologies afin de soutenir la surveillance acoustique à long terme dans le golfe du Saint-Laurent.
 - Financement continu et mesures incitatives soutenant les initiatives axées sur les engins de pêche sans corde.
 - Soutien financier dédié aux réseaux de surveillance des baleines et à la recherche universitaire.

Les enjeux pour le Canada

Accès au marché et certitude pour l'industrie

- En vertu de la *Marine Mammal Protection Act*, les États-Unis, le plus grand marché d'exportation des produits de la mer (4 milliards CAD) pour le Canada, exigent que tous les poissons importés aient été récoltés sans nuire aux mammifères marins.
- L'industrie du transport maritime bénéficierait d'une certitude réglementaire et de règles de navigation prévisibles pour la planification des itinéraires et leurs activités.
- Le port de Montréal est fortement tributaire du trafic transitant par l'habitat des baleines noires ; et le nombre et la taille des navires ne devraient qu'augmenter au cours des prochaines années.

Crédibilité en matière de conservation au niveau national et international

- Les Canadiens souhaitent que le gouvernement agisse pour protéger les baleines noires. Selon un sondage récent d'Abacus Data, réalisé au nom d'Oceana Canada en avril 2021, 90% des Canadiens sondés croient qu'il est important que le gouvernement protège les baleines noires.
- Le leadership international du Canada en matière de conservation est vulnérable si les baleines noires continuent de périr en eaux canadiennes.

Les mesures sont efficaces

- Ralentissements dynamiques et obligatoires des navires, pendant toute la saison, dans certains secteurs du golfe du Saint-Laurent lorsque des baleines noires sont présentes.
- Fermetures dynamiques et obligatoires des secteurs de pêche, pendant toute la saison, lorsque des baleines noires sont présentes.
- Développement de la surveillance visuelle et acoustique.
- Recherche permanente pour mieux comprendre la distribution des baleines noires.
- Aucune mort de baleine noire due à une collision avec un navire n'a été signalée en eaux canadiennes en 2018, 2020 et 2021.
- Aucune mort de baleine noire par empêtrement en eaux canadiennes en 2018, 2020 et 2021 (bien qu'il y ait encore des empêtrlements dans les engins de pêche canadiens).

Des mesures collaboratives feront appel à

- Les communautés et organismes autochtones ;
- Les organisations internationales, nationales et régionales des secteurs du transport maritime, de la pêche et de l'observation des baleines ;
- Les organismes environnementaux à l'échelle nationale et régionale ;
- Les provinces, municipalités et autorités portuaires et de pilotage ;
- Les universités et autres instances scientifiques et techniques au Canada et aux États-Unis.



« Les baleines noires de l'Atlantique Nord sont au bord de l'extinction. Chaque année, ces baleines font face à de graves menaces dues aux collisions avec les navires et aux empêtrements dans les engins de pêche. Mais il est encore possible de protéger ces animaux si nous agissons maintenant, avant qu'il ne soit trop tard. »

— Sam Waterston, Président du conseil d'administration d'Oceana.



« Le gouvernement canadien a fait des océans une priorité. Il est important de concrétiser cet engagement en élaborant un plan à long terme pour protéger les baleines noires gravement menacées. »

— Alexandra Cousteau, conseillère principale d'Oceana, exploratrice émergente de National Geographic et petite-fille de Jacques Cousteau.



« Pêches et Océans Canada et Transports Canada doivent faire tout leur possible pour sauver de l'extinction cette population fragile, qui ne compte plus qu'environ 330 individus. Il est temps de créer un régime de gestion plus permanent, transparent pour tous les intervenants, avec un engagement envers le financement à long terme de la science, de la surveillance et de l'application de la loi. Nous pouvons et devons améliorer le sort de ces baleines. »

— Kim Elmslie, directrice de campagne, Oceana Canada

À propos d'Oceana Canada

Établie en 2015, Oceana Canada est une organisation caritative indépendante qui fait partie de la plus grande organisation internationale vouée exclusivement à la conservation des océans. Les efforts de sensibilisation d'Oceana Canada ont notamment contribué à mettre fin au commerce des nageoires de requins, faire du rétablissement des populations de poissons épuisées une obligation légale, améliorer la façon dont les pêches sont gérées, et protéger les habitats marins. Nous travaillons avec la société civile, les universitaires, les pêcheurs, les populations autochtones et le gouvernement fédéral afin d'aider les océans canadiens à retrouver leur santé et leur abondance d'autrefois. En assurant la restauration des océans canadiens, nous fortifierons nos communautés, profiterons de plus grands avantages sur les plans économique et alimentaire, et protégerons notre avenir. [Oceana.ca](https://oceana.ca)



Oceana Canada



@OceanaCAN



@oceana_canada



OceanaCanada

Snow Cone : une mère résiliente

Snow Cone est l'une des 330 baleines noires de l'Atlantique Nord en grave danger d'extinction qui restent dans le monde - et l'une des quelque 70 femelles reproductrices restantes. En mars 2021, Snow Cone, âgée de 16 ans, a été vue au large des côtes du Massachusetts, empêtrée dans un engin de pêche. Le *Center for Coastal Studies* a organisé une intervention et a pu retirer une grande partie de l'engin, permettant à cette baleine de nager vers le nord dans les eaux riches en nourriture du golfe du Saint-Laurent. En mai 2021, puis à nouveau en juillet, l'équipe de sauvetage des baleines de Campobello a tenté de libérer Snow Cone des engins de pêche restants ; mais ils n'ont pas réussi à enlever toute la corde.

Étonnamment, Snow Cone était gravide pendant tout ce temps. Le 2 décembre dernier, elle fut aperçue au large des côtes de la Géorgie avec un petit baleineau qui nageait dans les cordes de cinq mètres de longueur encore enroulées dans les fanons de Snow Cone, alors qu'elle l'allaitait.

Le premier baleineau de Snow Cone est né pendant la saison de mise bas 2019-2020, mais a eu une vie courte et tragique. Cet hiver-là, il a fait le bonheur des amateurs de baleines en nageant avec sa mère dans le golfe du Mexique, au large de Pensacola, en Floride. Mais le 25 juin 2020, le corps du baleineau de sept mois a été retrouvé flottant au large des côtes du New Jersey. Il avait été heurté par des navires à au moins deux reprises au cours de sa courte vie.

La survie des baleines noires de l'Atlantique Nord dépend de la santé de mères comme Snow Cone et de son nouveau baleineau, ainsi que des protections dont elles bénéficient dans nos eaux.



Crédit Photo : Georgia DNR;
NOAA numéro de permis 20556

